

"Железнице Србије" ад, 11000 Београд, Немањина 6, Поштански фак 166

КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

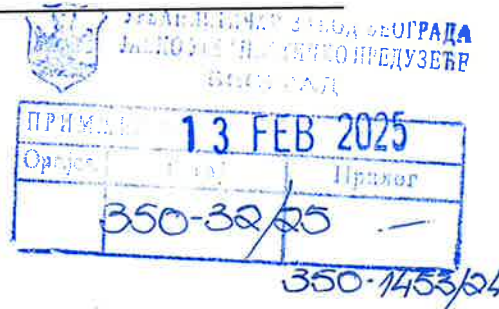
Телефон: (011) 3618 215, (011) 3618 343 Факс: (011) 3616 845

E-mail: kabinet@srbrail.rs Web: www.zeleznicesrbije.com

Број: 1/2025-320

Датум: 07.02.2025.године

Урбанистички завод Београда
- Драгана Бибер, в.д. директора -



Београд
Булевар деспота Стефана 56

ПРЕДМЕТ: Одговор на Допис бр. 350-1453/24 од 5. фебруара 2025. године

Поштована,

Поводом Вашег дописа бр. 350-1453/24 од 5. фебруара 2025. године који сте нам доставили путем мејла 5.2.2025. године, а у вези са израдом програма за отворени, међународни, анкетни, једностепени, анонимни Конкурс за урбанистичко – архитектонско решење дела Савског трга у залеђу зграде старе Железничке станице у Београду, а имајући у виду да је у допису С-22 број 020-117/2024 од 18.12.2024. године Главни урбаниста града Београда изнео предлог да локомотива „Плавог воза“ буде премештена на простор иза објекта „Старе железничке станице“ који је обухваћен Конкурсом, обавештавамо Вас следеће:

"Плава локомотива" (Парна локомотива серије ЈЖ 11-022) је утврђена за културно добро Решењем Музеја науке и технике – Београд, број 164/7 од 3.11.2022. године као део збирке Плави воз.

Неопходно је да приликом премештања локомотиве и будућег излагања буду поштоване одређене мере техничке заштите, које се односе на процес рестаураторско-конзерваторских радова, као и мере превентивне заштите. Све ове мере прописује надлежна институција из области заштите техничке културне баштине - Музеј науке и технике - Београд. Приликом премештања локомотиве неопходан је стручан надзор и присуство кустоса и конзерватора Музеја науке и технике - Београд и Железничког музеја.

Важно је напоменути да је приликом утовара и истовара локомотиве неопходно и присуство железничких стручних служби из области одржавања локомотива (сарадња са стручним службама нпр. „Србија Карго“ а.д.), како не би дошло до хаварије одређених подсистема локомотиве, као и правилног обезбеђења у транспорту. За сам утовар и истовар локомотиве потребно је обезбедити дизалицу носивости преко 110 t и нископодне приколице за превоз тешких терета. Локомотиву је могуће раздвојити на два дела (сама локомотива и тендер), па се тако може организовати и превоз.

Маса локомотиве са тендером износи око 105 t (локомотива 78 t и тендер 27 t), тако да је потребно изузетно обазриво приступити премештању локомотиве на нову локацију, а посебно треба обратити пажњу на сам постамент који мора имати адекватну носивост.

У вези са доњим делом постаментa нужно је дефинисали тачан облик, димензије и све остале карактеристике постаментa у зависности од подлоге (број прагова, врсту, дужину, састав шинског поља итд., а све у сарадњи са стручним службама нпр. "Инфраструктура железнице Србије" а.д.).

Конзерваторски радови на локомотиви се могу изводити у некој радионици или се могу изводити на лицу места, с тим што се локомотива, у том случају, мора изоловати од пролазника из безбедносних разлога, по здравље и сигурност људи, и на послетку, локомотива мора бити заштићена од атмосферских утицаја, као и од потенцијалних биодетериогених чинилаца (биљака, птица).

Технички подаци локомотиве ЈЖ 11-022 су следећи:

- Тип: 2-D-0
- Ознаке врсте: 46.15
- Фабрички број: 5581
- Произвођач: "Mavag", Будимпешта
- Датум производње: 6.2.1947.
- Максимална брзина: 90km/h
- Снага: 1160 ks
- Тежина локомотиве у служби: 86 t
- Тежина празне локомотиве: 78 t
- Атхезиона тежина: 57,2 тв
- Притисак паре у котлу: 14 atm.
- Тендер:
 - четвороосовински
 - садржај воде: 21 m³
 - садржај угља: 9,5 t
- Тежина празног тендера: 27,6 t
- Тежина тендера у служби: 60,6 t
- Дужина локомотиве са тендером: 21.039 mm

За све додатне, евентуално потребне податке, можете се обратити Стахињи Вуковићу, директору Железничког музеја у саставу „Железнице Србије“ ад, тел. 069 - 4586648.

С поштовањем,

Прилог:

- фотодокументација -

ПОСЛАТА ПРЕКО WETRANSFER-а

ВД ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Горан Ацић, дипл. ек.

